

Галоўнае - не пратакол, а бяспека чалавека.

Адна з умоў забеспячэння бяспекі работнікаў на любой вытворчасці - спраўны стан абсталявання. Асабліва гэта актуальна там, дзе эксплуатауюцца грузапад'ёмныя краны. Адсюль вынікае, што стараннае абследаванне грузапад'ёмнага абсталявання кампетэнтнымі спецыялістамі, а таксама кваліфікаванае тэхнічнае абслугоўванне і рамонт якраз і забяспечваюць яго спраўны стан, а значыць і бяспеку людзей, якія працуюць на гэтым абсталяванні. Любому кіраўніку - уладальніку грузапад'ёмнага абсталявання варта памятаць, што яго рэгулярнае і своєчасовае абследаванне - не толькі ўмова атрымання дазволу на яго эксплуатацыю, але перш за ўсё гарантыя бяспекі працы. Прасцей кажучы, своєчасовае абследаванне, а пры неабходнасці рамонт, прадухіляюць аварыі. Можна запярэчыць, што ў большасці аварый, якія адбываюцца з кранамі, хаця б часткова вінаватыя няправільна дзеючыя людзі. Аднак вядома дастаткова выпадкаў, калі аварыі адбываліся з-за выхаду са строю аўтарыгера, разрыву каната, паломкі або дэфармацыі стралы, вежы, маста.

Тэхнічнае дыягнаставанне, якое ўяўляе сабой комплекс мерапрыемстваў, дазваляе ацаніць тэхнічны стан грузапад'ёмных кранаў, якія адпрацавалі нарматыўны тэрмін службы і забяспечыць іх бяспечную эксплуатацыю. Пры тэхнічным дыягнаставанні праверка стану элементаў канструкцыі крана праводзіцца з ужываннем метадаў неразбураючага кантролю: візуальным, ультрагукавым, капілярным метадам або метадам магнітапарашкавай дэфектаскапіі. Любое тэхнічнае дыягнаставанне пачынаецца з візуальнага кантролю. Гэты від кантролю дазваляе выявіць бачныя дэфекты металаканструкцыі грузапад'ёмных кранаў. Унутраныя дэфекты асноўнага металу і зварных злучэнняў выяўляюцца з дапамогай ультрагукавой дэфектаскапіі, рэшткавы таўшчыны металу ацэньваецца з дапамогай ультрагукавой таўшчынаметраў. Для выяўлення павярхоўных дэфектаў, не бачных няўзброеным вокам, ужываецца капілярны або магнітапарашкавы метады неразбураючага кантролю.

Праверку стану элементаў канструкцыі крана выконваюць усімі пералічанымі спосабамі. Адмысловая ўвага павінна надавацца зонам дзеяння найвялікшых нагрузак, але гэтак жа важна не забываць і пра менш нагружаныя вобласці: даводзілася выяўляць расколіны, выгібы, увагнутасці і іншыя пашкоджанні ў самых нечаканых месцах.

Якасць дыягнаставання залежыць ад некалькіх асноўных фактараў: кваліфікацыі адмыслоўцаў, падрыхтоўкі аб'екта да правядзення дыягнаставання і шэрагу іншых. Падрыхтоўка крана да дыягнаставання з'яўляецца абавязкам уладальніка крана. Ад якасці падрыхтоўкі аб'екта ў значнай ступені залежыць і дакладнасць вынікаў дыягнаставання, што ў сваю чаргу ўплывае на правядзенне якаснага рамонту па ўхіленні выяўленых дэфектаў і ў цэлым на далейшую бяспечную эксплуатацыю крана. Калі выяўляцца прас-

цейшае, то ўладальніку перад правядзеннем дыягнаставання неабходна ачысціць кран ад бруду, пацёкаў алею і да т.п., што, нажаль, робіцца не заўсёды ў дастатковай меры.

І апошні этап - гэта ліквідацыя выяўленых у ходзе дыягнаставання дэфектаў. Тут вялікае значэнне мае якасць рамонту. Выбар спецыялізаванай арганізацыі для правядзення рамонту вядома ж застаецца за ўладальнікам крана. Тут трэба памятаць, што не заўсёды паняцце "танней" супадае з паняццем "якасна". І яшчэ трэба памятаць, што для ўладальнікаў кранаў галоўнае - не проста атрымаць на рукі вынікі дыягнаставання, а грунтуючыся на гэтых выніках стварыць умовы для забеспячэння далейшай бяспечнай эксплуатацыі кранаў і такім чынам забяспечыць бяспеку людзей.

Начальнік аддзела тэхнічнай дыягностыкі
Гомельскага абласнога ўпраўлення
Дзяржпрамнагляду

Ю.І.Трацякоў